**Obsah:**

[1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění 2](#_Toc54004758)

[2 Odvodnění staveniště 2](#_Toc54004759)

[3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu 3](#_Toc54004760)

[4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky 3](#_Toc54004761)

[5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin 7](#_Toc54004762)

[6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště 7](#_Toc54004763)

[7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy 7](#_Toc54004764)

[8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace 7](#_Toc54004765)

[9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin 8](#_Toc54004766)

[10 Ochrana životního prostředí při výstavbě 8](#_Toc54004767)

[11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb 9](#_Toc54004768)

[Fáze realizace 9](#_Toc54004769)

[Definitivní stav 9](#_Toc54004770)

[12 Zásady pro dopravně inženýrská opatření 9](#_Toc54004771)

[13 Stanovení speciálních podmínek při provádění stavby 10](#_Toc54004772)

[14 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu 10](#_Toc54004773)

[15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny 10](#_Toc54004774)

[16 Věcné a související vazby souvisejících staveb jiných stavebníků 10](#_Toc54004775)

# Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

**Napojení na zdroje během stavby**

Zásobování staveniště vodou je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizaci řádně projednán s majitelem a správcem vodovodního řadu, případně jiného vodního zdroje. Je možné používat mobilní zdroje vody.

Zásobování staveniště elektrickou energií je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů.

**Napojení při provozu**

*Odvodnění komunikace*

Rekonstruovaná komunikace je vedena ve stopě stávající komunikace. Princip odvodnění je stejný jako v současnosti a je řešen v rámci stavebních objektů řady 300.

*Veřejné osvětlení, silová elektřina*

Stavba nebude napojena na silovou elektřinu.

*Vodovod*

Stavba nebude napojena na vodovod

Elektronické komunikace

Vzhledem k charakteru stavby budou na staveništích používány mobilní telefony.

# Odvodnění staveniště

V rámci stavby dochází pouze k rekonstrukci silnice III/0042 ve stávající trase. Odvodnění proto bude ponecháno dle stávajícího, do silničních příkopů. Pouze v obci Líšnice v místech nově navržených chodníku bude nově navrženo odvodnění uličními vpustmi do dešťové kanalizace zaústěné do recipientu „LBP Bojovského potoka ř.km 4,8 od Líšnice“, v současném stavu je v těchto úsecích odvodnění silničními příkopy zaústěnými také do stejného recipientu.

Kanalizace je dimenzována v souladu s ČSN 736101 na odtokové množství odpovídající návrhovému dešti s dobou trvání T=15 minut s periodicitou n=0,5 pro stanici Štěchovice s intenzitou i15 = 170 l/s/ha. Srážkové vody odváděné dešťovou kanalizací jsou do recipientu zaústěny přímo. Poloha dešťové kanalizace je navržena v ose jízdního pruhu komunikace.

# Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace zůstává ve své stopě, napojení je tedy realizováno v kontaktu se stávajícím stavem, v místech sjezdů/vjezdů a dalších napojení na okolní komunikace.

# Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

**Nakládání se závadnými látkami dle §39 zákona č.254/2001 sb.**

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, stavba a její plochy zařízení staveniště se nacházejí v bezprostřední blízkosti vodního toku a ve stanoveném záplavovém území. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. je povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu je pro období výstavby vypracován plán opatření pro případ havárie, který splňuje náležitostí vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správců dotčených vodních toků a následně schválení vodoprávního úřadu.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

|  |  |
| --- | --- |
| **Závadné látky** | **Nakládání se závadnými látkami** |
| ropné látky a jejich deriváty  (persistentní uhlovodíky ropného původu a persistentní minerální oleje)  stavební chemie | - pohonné hmoty stavební mechanizace včetně drobné mechanizace  - ostatní provozní kapaliny stavební mechanizace včetně drobné mechanizace  - doplňování pohonných hmot  - doplňování ostatních provozních kapalin  - skladování stavební chemie  - používání stavební chemie v jednotlivých stavebních objektech |

Přibližný objem palivové nádrže velkých stavebních strojů činí cca 200 - 400 l motorové nafty, která by mohla být při poškození stroje zdrojem znečištění vodního prostředí.

Návrh preventivních opatření před kontaminací závadnými látkami

ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Zařízení staveniště budou vybavena skladovým kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám – vodotěsný, nejlépe se záchytnou vanou |
| 2. | **Zařízení staveniště, odstavné plochy** stavebních mechanizmů a nákladních vozidel a **stanoviště určené pro doplňování pohonných hmot** do stavebních strojů budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie. |
| 3. | **Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném povrchu**  V areálu zařízení staveniště budou **k dispozici úkapové nádoby a záchytná vana**, která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního mechanizmu |

NAKLÁDÁNÍ S POHONNÝMI HMOTAMI A PROVOZNÍMI KAPALINAMI MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | **Doplňování pohonných hmot** a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanizmů z mobilních cisteren v provozním území stavby bude prováděno za stálého dozoru osádek obou vozidel. |
| 2. | **Stáčení pohonných hmot** z mobilních cisteren do stavebních mechanizmů v provozním území stavby bude prováděno za použití úkapových nádob nebo pokud to bude možné na zpevněných plochách. |
| 3. | **Nádrže stavebních mechanizmů** budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot |
| 4. | **Obsluhy vozidel**, stavebních mechanizmů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat. |
| 5. | Při **odstavení mechanizmů m**imo vyhrazené plochy v případě závady či nehody, bude provedena prohlídka jejich stavu a podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží |
| 6. | **Pohonné hmoty a provozní kapaliny** pro **drobnou ruční mechanizaci** budou skladovány v areálu ZS, v uzavřeném vodotěsném kontejneru. |
| 7. | **Doplňování** pohonných hmot a provozních **kapalin do drobné mechanizace** bude prováděno pokud možno na zpevněném povrchu nebo za použití úkapových nádob a sorbentů |

PROVOZ MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | **Provoz vozidel a mechanizace** bude omezen pouze na určené staveništní komunikace a provozní území stavby. |
| 2. | Po ukončení pracovní směny bude stavební mechanizace ze staveniště odsunuta do areálu ZS. |

NAKLÁDÁNÍ SE STAVEBNÍ CHEMIÍ

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | **Závadné látky – stavební chemie** budou skladovány na ploše ZS nad úrovní Q100 v uzavřeném kontejneru vhodném pro skladování závadných látek (vodotěsný, s ocelovým roštem, se záchytnou vanou). **Na staveniště** bude dodávána **pouze jednodenní zásoba**. |
| 2. | **Pověřená osoba dodavatele** stavby provádí pravidelnou **senzorickou kontrolu stavu (těsnosti) obalů**, ve kterých jsou skladovány závadné látky. |
| 3. | Při **rozdělování stavební chemie v kapalném skupenství** do menších nádob nebo při míchání jednotlivých komponentů budou používány záchytné (úkapové) nádoby a textilní sorbenty. |
| 4. | **Nástřiky a nátěry** na mostních konstrukcích budou prováděny **pod ochranou sorpčních textilií**. |
| 5. | Po **ukončení pracovní směny** budou nádoby se stavební chemií uloženy do uzavřeného kontejneru v areálu ZS. |
| 6. | Při **aplikaci stavební chemie ze strojního zařízení** bude **dodržován technologický postup** a **návod obsluhy stroje**. **Obsluhu** bude provádět **proškolený pracovník**. |

NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | **Prázdné obaly** od závadných látek nebo jejich nevyužité zbytky budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Totéž platí pro **použité sorbenty a čistící tkaniny**.  Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění.  Katalogové č. odpadu:  15 01 10\* – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné  08 01 11\* - odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky  08 01 17\* - odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky  15 02 02\* - absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami  Materiál předat oprávněné osobě (ve smyslu z. 185/2001, Sb. o odpadech) k likvidaci |

POUČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | **Odpovědní TH pracovníci** budou seznámeni s:  - vnitropodnikovými směrnicemi k ochraně ŽP (EMS)  - z. č. 254/2001 Sb. – vodní zákon, z. 185/2001 Sb. o odpadech, z. č. 114/1992 Sb. – o ochraně přírody, z. č. 356/2003 Sb. – o chemických látkách  Vybraní pracovníci dělnických profesí budou seznámeni se základními zásadami těchto zákonů |
| 2. | **S havarijním plánem** budou seznámeni **všichni pracovníci**, kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení před zahájením stavby. S havarijním plánem budou **seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé**. |
| 3. | **Všichni** pracovníci budou **prokazatelně** seznámeni se **zásadami bezpečného zacházení se závadnými resp. chemickými látkami** a **bezpečného provozu** technických zařízení, v nichž jsou tyto závadné látky umístěny. |
| 4. | **Odpovědný** pracovník bude **pravidelně kontrolovat** úplnost obsahu havarijní soupravy a zajistí její případné doplnění. |
| 5. | Všichni pracovníci budou obeznámeni **s umístěním havarijní soupravy a jejím složením**. |
| 6. | **Hlášení havárie a bezprostřední opatření** po jejím vzniku **bude řídit** zodpovědný pracovník nebo jím pověřené odpovědné osoby. |
|  |  |

# Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje související asanace. Zásah stavby do stávajících objektů je minimální, vyžaduje pouze:

Požadavky na kácení dřevin

Budou skáceny stromy a mýceny keře v nezbytně nutném rozsahu. Pro stavbu je zpracován dendrologický průzkum viz. „F.2“ dokumentace pro stavební povolení.

# Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor

Plocha trvalého záboru je uvedena v záborovém elaborátu – součást přílohy „F.1“ dokumentace.

Dočasný zábor nad 1 rok

Plocha záboru je uvedena v záborovém elaborátu – součást přílohy „F.1“ dokumentace pro stavební povolení.

Dočasný zábor do 1 roku

Plocha trvalého záboru je uvedena v záborovém elaborátu – součást přílohy „F.1“ dokumentace pro stavební povolení.

# Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy chránit např. zábradlím nebo zábranami, v noci řádně osvětlit. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Zhotovitel je nicméně povinen zajistit možnou obsluhu objektů přilehlých komunikaci III/0042 i pro složky IZS.

# Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Souhrn vyprodukovaných množství odpadů a nakládání s nimi je součástí samostatné přílohy „F.9 – Projekt odpadového hospodářství“ dokumentace. Jedná se zejména o betonový odpad a cihly, asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu, kamenivo z konstrukce vozovky, výkopovou zeminu,, kovy, jiné stavební a demoliční odpady, komunální odpad a nebezpečné odpady. Pokud bude s odpady nakládáno v souladu s přílohou „G.1“ dokumentace, nedojde vlivem produkce odpadů k poškození životního prostředí nebo zdraví lidí.

Z hlediska emisí lze během výstavby předpokládat, že prakticky jediným zdrojem znečištění ovzduší způsobeným stavební činností v době realizace stavby v nejbližším okolí bude vlastní stavební doprava. Stavební hmoty a materiály budou převáženy silniční dopravou. Ke zvýšení koncentrací plynných látek dojde pouze lokálně, a to především z výfukových plynů těžké mechanizace použité po dobu výstavby, lokálně dojde ke zvýšení prašnosti v důsledku zemních prací. Částečně lze prašnost po dobu výstavby eliminovat kropením.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu.

Zatížení ovzduší cizorodými látkami bude minimalizováno těmito kroky:

- koordinací stavebních prací,

- koordinací přesunů stavební techniky,

- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,

- snižováním prašnosti kropením,

- udržováním techniky v čistotě a hlavně v dobrém technickém stavu.

# Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Objem zemních prací není veliký, nepředpokládá se budování zářezů ani jiných zemních prací podobného rozsahu.

# Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí při výstavbě je popsána ve složce „B – Souhrnná technická zpráva“ této dokumentace. Jsou popsány vlivy a opatření na ochranu ovzduší (kapitola 6. STZ).

**Bezpečnost při užívání**

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným ČSN, předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

**Mechanická odolnost a stabilita**

V rámci stavby jsou navrženy obecné technické specifikace výrobků, které splňují nároky na mechanickou odolnost a stabilitu, použití konkrétních výrobků je věcí zhotovitele stavby.

**Požární bezpečnost**

Stavební uspořádání navržených komunikací umožňuje průjezd vozidel požární ochrany. Podrobněji je problematika PBŘ řešena v samostatné části **F.11 PBŘ** DSP.

# Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Fáze realizace

Během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy chránit např. zábradlím nebo zábranami, v noci řádně osvětlit. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Zhotovitel je nicméně povinnen zajisiti možnou obsluhu objektů přilehlých komunikaci III/0042 i pro složky IZS.

Definitivní stav

Návrh komunikací pro chodce respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ustanovenívyhl. č. 146/2008 Sb. a příslušných ČSN.

Návrh hmatových prvků - hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké jsou navrženy na všech přechodech pro chodce/místech pro přecházení, nárožích, snížených chodníkových přejezdech atd. Jedná se o signální a varovné pásy, vodící line atd. Vodící linie je vždy vyznačena, resp. popsána. Hmatové prvky jsou navrženy v příslušném barevném kontrastu. Materiál pro hmatové úpravy materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. - 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Délka jediného navrženého místa pro přecházení (km 1,190 ) je 4,50m.

# Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření jsou součástí náplní stavebního objektu „SO 175 – Dopravně inženýrská opatření“. Souhrnně lze konstatovat, že realizace stavby bude probíhat ve 4 etapách – viz přílohy „G 4.3“ a „G 4.4“ projektové dokumentace.

# Stanovení speciálních podmínek při provádění stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci komunikace (a souvisejících objektů), nejsou stanoveny spaciální podmínky pro provádění staveb.

# Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci komunikace (a souvisejících objektů), není součástí stavby návrh zařízení staveniště,. Případný návrh a zřízení zařízení stavenišť bude předmětem nabídky konkrétního zhotovitele.

Vjezdy na staveniště jsou uvažovány ze stávající komunikační sítě – viz příloha „G 4.2.“ dokumentace.

# Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby – harmonogram – s návaznostmi jednotlivých stavebních objektů je doložen v příloze „G.4.3 – Harmonogram výstavby“. Předpokládaný horizont výstavby není konkretizován (předpoklad 2023). Uvedené termíny jsou uvažovány v době zpracování projektové dokumentace, jejich případné úpravy se budou odvíjet od termínů nabytí právní moci stavebního povolení.

# Věcné a související vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Neobsazeno.

V Praze 30. 7. 2021 Ing. Zbyněk Musil SUDOP PRAHA a.s. +420 267 094 108

+420 605 229 051

zbynek.musil@sudop.cz